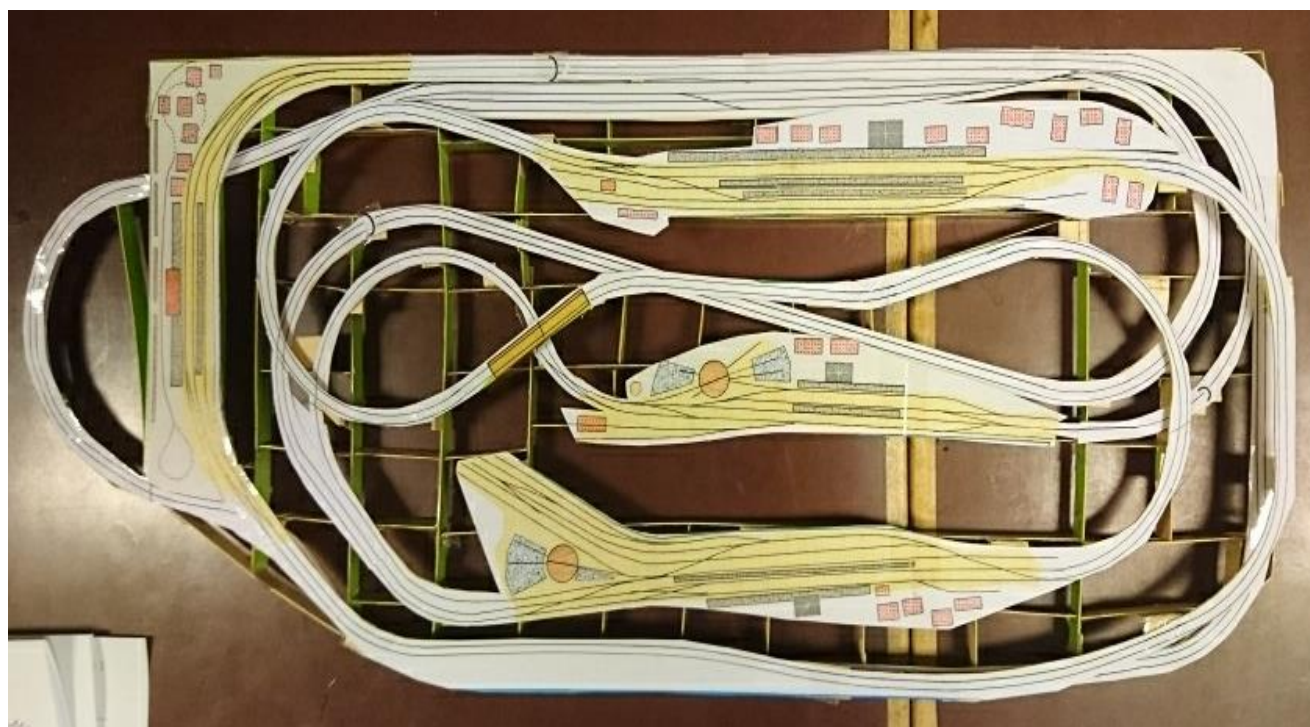




Rälspiken

Göteborgs
Modelljärnvägssällskap

Nr 2, april 2017



Nya klubben



Gamla klubben



Årsmötet

Göteborgs Modelljärnvägssällskap

GMJS är en ideell förening som äger och bygger en modelljärnvägsanläggning i skala O, 1:45. Sällskapet bildades 1945.


2017 består styrelsen av

Leif Johansson, ordförande
Kjell Persson, vice ordförande
Torbjörn Ek, sekreterare
Lennart Risfelt, kassör
Hans Johansson, redaktör
Nils Pihlgren, ledamot
Ralph Milthon, nyvald ledamot

Vårt medlemsblad Rälspiken utkommer med fem nummer per år. Medlemskap kan vinnas genom att betala in årsavgiften på 500 kr på föreningens plusgirokonto 24 14 19 – 1. Nu under våren 2017 flyttar vi till Norra Älvstranden på Hisingen. Föreningens besöksadress är då Bror Nilssons Gata nr 4 på Götaverksområdet.

Brevadressen är densamma
GMJS c/o Torbjörn Ek
Kobbarnas väg 15
416 64 GÖTEBORG

Vill Du komma i kontakt med oss går det säkert med något av nedanstående
Ordföranden 031 - 57 34 49
Sekreterare 031 – 19 37 36
Sekreteraren: torbjorn_ek@hotmail.com
Redaktörn': hasses@telia.com

Text och foto, där intet annat anges, står redaktören för. 

Se även vår hemsida
www.gmjs.se

Å andra sidan.....



så är vi nu på andra sidan ån, nja även då. Den första flytten av den itusågade anläggningen gick den 18 februari. Det var ungefär 1/3 av bitarna som flyttades. Vi flyttade dem stående på sina ben.. Storleken var upp till 140 x 400 cm. 140 är bredden på våra nuvarande dörrar! Tack vare god hjälp av ett antal medlemmar, gick flytten utmärkt och utan skador. Årsmötet gick av stapeln (naturligtvis, eftersom vi är på gammalt varvsområde!) den 21 februari. Inga stora sensationer klubbades. Noteras skall dock att vi nödgas höja medlemsavgiften för nästa år till 700 kr. Vår nya lokal är naturligtvis en uppgradering både i fräschet och utrymme. Tänk att nu har vi egen toalett! Smakar det så kostar det också. För att få budgeten att gå ihop de närmaste åren nödgas vi till denna höjning. Vi hoppas på medlemmarnas förståelse. Det är trots allt inte många fritidsaktiviteter som kostar under 700 kr/år. Vad kostar Gym, Ridning och Golf?

Nu när entresolplanet är klart börjar uppbyggnaden på allvar. Den principiella spårplanen klubbades på senaste styrelsemötet och blir som synes på omslaget. Det som det har funnits något delade meningar om är höjden på banans olika delar. På en av bilderna på sidan 5 ser Du provmonteringen av Skenköping. Den anses ha blivit något för hög varför det slutgiltiga beslutet blev minus 10 cm. Det har dock varit en allmän uppfattning att banan skall vara högre än vad den har varit på Bergslagsgatan. Vissa delar där, t.ex. Helgeberga, har varit hart när omöjliga att böja sig under. I vart fall för oss som passerat bäst före datum.



Ett glatt gäng och det virkeslass som skall bli vår nya anläggning. Vi önskar oss själva lycka till.

Hans 

Omslaget

Visar den kommande anläggningen i en liten 3D-modell. Byggare är Lennart Risfelt. Det är också Lennart som stått för alla de ritningar som ligger till grund för hur anläggningen nu kommer att se ut. De gula stationerna är vad vi kan ta vara på. Resten måste byggas nytt.

Foto Torbjörn Ek.




Delning av anläggningen

Ansvarig
Hans Johansson

Arbetet med att avveckla banan startade redan mellan jul och nyår. Det första jobbet var att paketera alla hus, bilar och figurer. Allt packades i flyttkartongen och märktes efter ett bokstavs- och siffersystem. Planeringen hur de olika bitarna skulle sågas har då pågått redan under hösten 2016. Ganska tidigt vart jag på det klara med att stationerna skulle delas mitt för stationshuset så att växelgatorna i båda ändar blev intakta. Jag beslöt också att flytta stationsbitarna stående på sina ben d.v.s. med kontaktledningssystemet intakt. Ett stort jobb var också att dela/kapa alla de elektriska kablar som fanns under anläggningen. Först demonterades starkströmsdelen, sedan svagström till räls, växlar, belysning. Stora delar av anläggningen var delad i början av februari och den 18 februari gick första flyttbilen.

Arbetet har sedan fortsatt måndagar, onsdagar och torsdagar i varierande omfattning. Det 9 mars kl. 20.30 var delningsjobbet klar. Nu återstår då flytten av de resterande bitarna. Det får dock anstå en tid. Flyttar vi ut allt nu så försvårar det uppbyggnaden. Som tur är får vi ha kvar vår gamla lokal förmodligen året ut.

Jag vill rikta ett särskilt tack till Lennart Risfelt som svarat för det elektriska under anläggningen och till Leif Petersson som varit min outhärlige och trofaste sågkompis. Utan Er hade det inte gått så smidigt som det gick. 



Sista visningen är avklarad. Nu började nedmonteringen av gradängerna

Alla hus är nerplockade



Elkablar finns det gott om

Leif Petersson vid den första delade biten, Skenköpings lokstation



Halva anläggningen avklarad



Sista kvällens medarbetare. Leif P, Arne A, Nils B, Leif J, Leif P.

Alla 150 benen var skruvade med 2 skruv i golvet

Götaverken

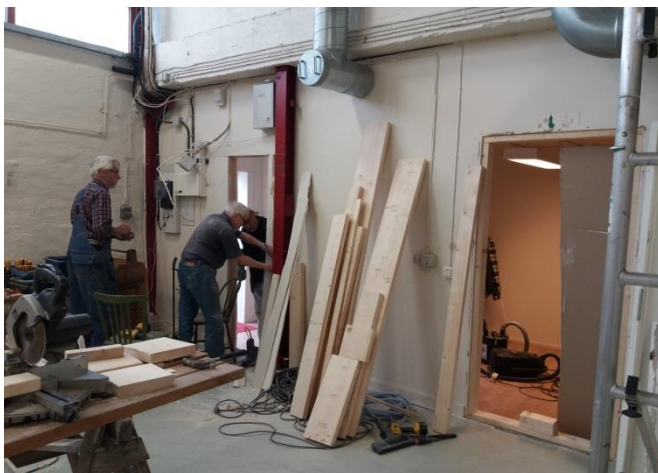
Vi fick tillgång till vår nya lokal den 1 januari 2017. Redan måndagen den 2 januari startade jobbet. De tidigare beställda virket levererades kl. 10 och 12 medlemmar hjälpte till att starta upp arbetet som leddes av Ralph Milton. Först byggs entresolplanet innan vi kan transportera dit delar av anläggningen. Även bakgrunden målad himmelsblå måste färdigställas. Byggandet beräknades ta 2½ månader. Det stämde mycket bra och i mitten av mars var övervåningen klar. Nu vidtog ett antal elinstallationer och montering av lysrör under entresolplanet.



Virket lastas in. Totalt 2 ton.



Kjell P och Anders O monterar gips på fondväggen.



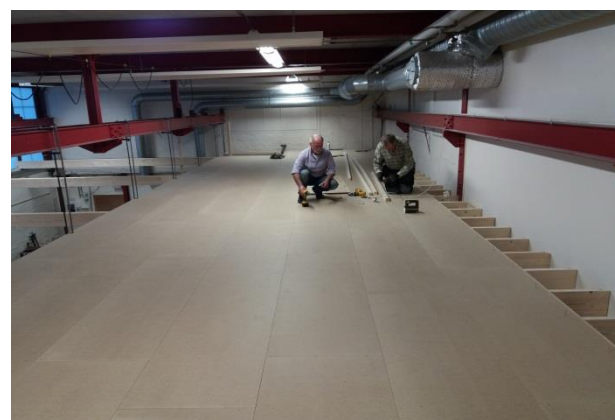
Ett nytt dörrhål tas upp in till kontoret.



Bjälklaget klart.



Dags för grundmålning av väggen.



Lennart J och Anders O lägger golvspånet. Det blev bort emot 800 skruv och flera ömma knän och handleder.



Vi har haft en enorm nytta av den lånade saxlyften.



På entresolen lägger vi en snygg nålfiltmatta.



Paus i trappbygget. Lennart J, Kjell P och byggmästaren själv Ralph M begrundar bygget.



Dags för montering av lysrören över anläggningen. Arne A anvisar. Henning H och Kjell P monterar.



Thorbjörn E och Henning H målar fondväggen himmelsblå. När den är färdig kanske det finns lite sommarmoln också...



Första biten av Skenköpings spårväg och landshövdingehus är provmonterad den 16 mars. Nu börjar återuppbyggnaden!

Rapport från projektledaren

Vi har nått ungefär halvvägs på vårt stora projekt – GMJS Flytt till Götaverken och det kan vara dags för en liten lägesrapport. Som läsaren kanske minns delades projektet upp i tre delar. De är:

- Planering av GMJS GVR (GötaVerken Rörverkstan)
- Avveckling av GMJS BG (Bergslagsgatan)
- Uppbyggnad av GVR

Tabellen som följer nedan beskriver de aktiviteter som definierades i samband med projektstart. En del aktiviteter har förändrats och lagts till under projektets gång. Medlemmarna har arbetat fantastiskt och intensivt. Ett stort beröm skall ges till alla som har deltagit efter förmåga och lägenhet. Fortsätt gärna på detta sätt. Det bådär gott inför framtiden.

Anders Olsson

Huvuduppgift 1 Planering av GMJS GVR

UPPGIFT	Läge 2017-03-20
Söka bidrag	Från kommunen får vi aktivitetsbidrag på ca 2500 kr /år och kommer att få hyresbidrag i storleksordning 6000 kr / år. Det är svårt att få bidrag från EU och offentliga kulturfonder, men vi arbetar vidare med kungafonderna. Ansvar: Anders Olsson och Ralph Milthon.
Uppmätning av LH	Klart
Budgetplanering alla deluppgifter	Planering och uppföljning sker kontinuerligt. Hittills har kostnaderna inte överstigit budget. Ansvar: Lennart Risfelt och Anders Olsson
Disposition av lokaler i stort. Entresol	Klart
Fördelning Kontor, Klubbrum mm	Klart
Skyltar, Visningar, principer, Audiovisuellt	Vi håller på att ta in offerter från ett par skyltfabrikanter. Kostnaderna verkar vara mycket höga så vi får undersöka andra möjligheter såsom sponsorarbete eller eget arbete. Filmduken skall sättas upp under entresolen. Arrangemang för belysning är klart att monteras på balkarna till entresolen. Ansvar: Torbjörn Ek och Anders Olsson
Övergripande spårplanering	Klart. Lennart Risfält har gjort ett fantastiskt arbete med planeringen. Han har också gjort en modell så att man ska kunna följa hela spårsystemet med tunnlar och tågmagasin.
Lås och Larm	Klart. Vi har övertagit larmet från den tidigare hyresgästen och bytt ut lås så att våra nycklar från Bergslagsgatan kan användas
Försäkringar	Klart.

Huvuduppgift 2 "Avveckling av GMJS BG"

UPPGIFT	Läge 2017-03-20
Spara, skrota OBS:(ej anläggning) Tre högar: SPAR/VET EJ/ SLÄNG	<p>Detta arbete har startat försiktigt. Före jul transporterades modulbanan till GVR. Biblioteket är inventerat Övriga aktiviteter som berör verkstad, förråd mm väntar tills anläggningen är flyttad och GVR är klar att ta emot allting.</p> <p>Ansvar: Leif Johansson</p>
Dokumentation av BG	<p>Klart. Foton och video som visar vår anläggning på Bergslagsgatan har ordnats av Hans Johansson. Den avslutande ceremonin där Ordförande bl.a. drog ur guldspiken på ånglinjen är också dokumenterad</p>
Packning av rullande materiel	<p>Klart: All rullande materiel är antingen omhändertagen av ägarna eller nedpackade och flyttade till GMJS GVR. Kassaskåpet är ännu ej flyttat</p> <p>Ansvar: Leif Johansson</p>
Spara skrota vad gäller anläggning. Tre högar: SPAR/VET EJ/ SLÄNG	<p>Klart. Så snart det var möjligt kastade sig Hans Johansson tillsammans med flera andra medlemmar över anläggningen. Den är nu nedmonterad där så många bitar som möjligt, inklusive de stationer som vi skall återanvända har sparats. Alla hus, bilar, figurer mm har packats ner och märkts så att man kan hitta dem igen inför uppbyggnaden.</p> <p>Kontaktledningsbryggor och stolpar har givetvis sparats. Några delar t.ex. Skenköping har flyttats till GVR där de står under skyddsplast i avvaktan på att monteringen kan börja.</p> <p>Ansvar : Hans Johansson</p>
Transportplan BG till LH	<p>Denna post var ursprungligen tänkt att centralisera och samordna transporter. Emellertid visade det sig att medlemmarna var påhittiga nog att lösa de flesta problem själva. Aktiviteten finns kvar som kontrollpunkt.</p>
Flyttning	<p>Som jag skrev i punkten ovan har de flesta ”flytt” ordnats med egna bilar eller med hjälp av kontakter. Arbetet med flytt fortgår kontinuerligt.</p> <p>Ansvar: Anders Olsson</p>
Reservtid	<p>För att kunna planera projektet satte jag 30. juni till slutdatum. Det är emellertid troligt att BG kommer att finnas kvar under flera månader till. Kanske året ut??? Detta betyder att vi kommer att ha tillräckligt med tid.</p>

Huvuduppgift 3 "Uppbyggnad av GVR"

UPPGIFT	Läge 2017-03-20
Planering av uppbyggnad av anläggningen	Arbetet pågår för fullt. Det är många punkter som skall gås igenom. Som exempel kan nämnas val av minsta höjd över golvet. Där måste hänsyn tas till utrymme och arbetshöjd under bordet och vid tågmagasin samt publikens vy över anläggningen
Digitalisering av GMJS	Det har beslutats att vi ska digitalisera vår nya anläggning. Som det ser ut just nu kommer vi att ha tågstyrning enligt DCC-standard och ett datorprogram för att automatisera vissa visningar. Vi kommer att behöva göra en hel del tester, framför allt inom området återkoppling (Hanterar t.ex. frågan: vilket tåg är var?). Därför kommer vi att flytta modulbanan till den tomma lokalen på BG och använda den som testplattform Ansvar: Lennart Risfält.
Bygge av entresol	Detta bygge som startades den 2.januari har i stort följt arbetsplanen. Entresolen är i stort sett klar. Detaljer i form av räcken och belysning under golvet ovanför anläggningen skall färdigställas. Ett ”torn” för lokförare skall byggas. Inom kort kommer bokhyllor och en del möbler att kunna flyttas till den färdiga entresolen. Flera medlemmar har gjort ett jättearbete under Ralphs ledning Ansvar: Ralph Milthon
Ombyggnad av ”kontorsdel”	Arbetet har inte påbörjats. Någon större ombyggnad av kontorsdelen kommer inte att behövas. Bland annat skall ventilationen för Sprutboxen ordnas Ansvar: Ralph Milthon
Möblering Inredning Verkstad	Arbetet har inte påbörjats. En del inredning kommer att tas från BG och en del kommer att byggas på plats. För närvarande är en hel del kartonger och materiel tillfälligt förrådsställda där i avvaktan på att entresolen ska bli helt klar. Ansvar: Ralph Milthon
Bygga upp den nya anläggningen	Fondväggen skall få sin sista spackling och målning. Hans Johansson och Peter Johansson satte upp Skenköpings spårväg och en husmodul på prov den 16. mars. Därmed kan man säga att arbetet är igångsatt i smyg!!!! Arbetet kommer att påbörjas när saxlift och en del maskiner och verktyg är flyttade. Någon ansvarig har inte ännu utsetts.


Bergensbanan

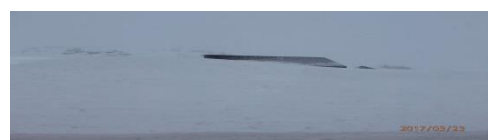


Redaktör'n har, tillsammans med sårbon och ett par bekanta, nyligen genomfört en sedan länge planerad drömrresa över Hardangervidda till Bergen. Resan började på Göteborgs Central där vi tog NSB:s eleganta röda fjärrtåg till Oslo, 4 timmar.

Resan över fjället tar sedan ca 7 timmar och vi stannar på ett tiotal stationer.



Högsta punkten ligger i Finse 1222 meter över havet. Vi passerar också Myrdal där den berömda Flåmsbanan går ner till fjorden. De kör även vintertid! Vi fick sedan en heldag i Bergen där vi naturligtvis åkte upp med Flöibanen och begrundade den enorma utsikten över staden. Även världsarvet Bergen Brygge besöktes naturligtvis. En minnesvärd resa som rekommenderas. 



Årsmötet

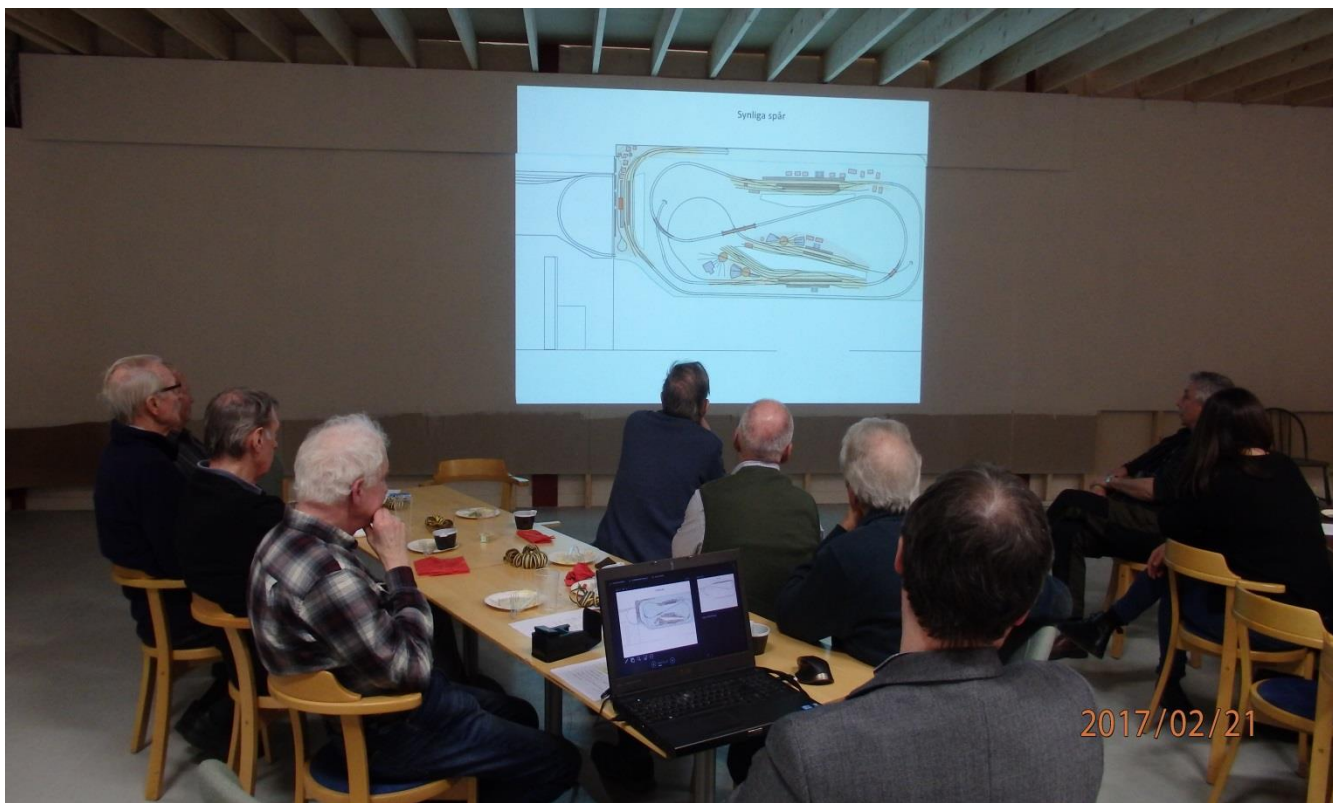
Årsmötet 2017 ägde rum den 21 februari. För första gången var vi i vår nya lokal på Götaverken. 18 medlemmar hade hörsammat kallelsen. Mötesförhandlingarna gick ganska snabbt och utan större diskussioner. Till ny styrelsemedlem invaldes Ralph Milthon då Leif Ohlsson valt att avgå. I övrigt omvaldes styrelsen.

Utmärkelsen Årets Modell hade omvandlats till Årets Prestation och tilldelades Ralph Milthon för hans engagemang och bygget av entresolplanet. Avgående styrelsemedlemmen Leif Ohlsson avtackades också. Boken om SJs personvagnar hoppas vi kommer väl till pass. Efter de formella förhandlingarna visade Lennart Risfelt bilder på den tänkta nya anläggningen. En ganska intensiv diskussion följde där ett antal nya idéer luftades. Beslut om hur den nya layouten skall se ut fattas senare av styrelsen. Mycket talar för att de skisser Lennart visade kommer att följas till stora delar.

Mötet avslutades med en utsökt smörgåstårta.



Ralph Milthon med sitt diplom och Leif Ohlsson som mottar Svante Runbergers fina bok om personvagnar



Lennart Risfelt visar förslaget till ny layout